BIULETYN INFORMACYJNY IZBY PRZEMYSŁOWO-HANDLOWEJ W GDYNI

WYCHODZI 3 RAZY W MIESIĄCU

ROK I. | GDYNIA, dnia 22 lipca 1932 | NR. 18

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni
Referat Prasowy, ul. Świętojańska, tel. 1643.
PRENUMERATA: w kraju kwartalnie 3 zł., zagranicą 5 zł.
Konto P. K. O Nr. 204.415. Cennik ogłoszeń wysyła się na żądanie.

Nakładem Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni — Redaktor Józef Kunert L. S. C.

TREŚĆ:

W SPRAWIE BOJKOTU GDAŃSKA

W „Danziger Wirtschaftszeitung“ (Nr. 28 z dnia 8 lipca 1932 r.) w półoficjalnym organie gdańskiej Izby Handlowej, ukazał się artykuł pod tytułem: „Systematyczny bojkot Gdańska“, w którym omawiane czasopismo reprodukuje odezwy bojkotowe Związku Obrony Kresów Zachodnich oraz Związku Rezerwistów. W tym samym artykule podany jest w tłumaczeniu tekst anonsu, umieszczonego w nr. 14 „Biuletynu Informacyjnego“ Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni z dnia 12 czerwca br. Anons ten brzmi: „Kupuj wyroby krajowe i pamiętaj, że każdy grosz wydany za towar zagraniczny pogłębia kryzys, zwiększa bezrobocie! Wszelkich informacyj, dotyczących krajowych źródeł zakupu. udziela odwrotnie: Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni“.

Chociaż w odezwie wyżej przytoczonej trudno by się doszukać nawet przy najlepszych chęciach, wezwania do bojkotu Gdańska, to jednak „Danziger Wirtschaftszeitung“ sens taki jej przypisuje, celem wykazania, iż samorząd gospodarczy w Polsce bierze udział w propagowaniu haseł bojkotowych względem Gdańska. Przy tej sposobności czasopismo gdańskie powołuje się na uchwałę Międzynarodowej Izby Handlowej z r. 1929, potępiającą wszelkie akcje bojkotowe.

Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni ze zdziwieniem przyjęła zarzut propagowania bojkotu Gdańska ze strony tak poważnego czasopisma jakiem jest „Danziger Wirtschaftszeitung“, pozostającego pod protektoratem sąsiedniej Izby Gdańskiej. Izba Gdańska, podobnie jak inne Izby Przemysłowo-Handlowe w Polsce, tak z racji swego charakteru, jak też zgodnie z polityką Związku Izb R. P., nigdy nie zajmowała się propagowaniem akcyj bojkotowych, mogących wpłynąć hamująco na wymianę międzynarodową.

Co do hasła „Kupujcie wyroby krajowe“, to w dobie haseł w rodzaju „Buy British“ itp., mających na celu popieranie wytwórczości krajowej i zwalczanie bezrobocia, nie może być ono uważane za jakąkolwiek akcję bojkotową, wymierzoną przeciwko towarom określonego pochodzenia. Samorząd gospodarczy w Polsce był i jest przeciwny wszelkim akcjom bojkotowym w stosunkach międzynarodowych.

WIADOMOŚCI GOSPODARCZE Z OKRĘGU IZBY

SPRAWOZDANIE EKSPORTOWE ZA MIESIĄC CZERWIEC 1932 R.

ZBOżE. Miesiąc sprawozdawczy w stosunku do czerwca ubiegłego roku był dość ruchliwy. Podaż zboża w tym miesiącu była duża, a to z uwagi na warunki atmosferyczne, które dla tutejszego rolnictwa były naogół korzystne, jak również na stan zbóż ozimych, jakoteż jarych i okopowych, który uległ znacznej poprawie. Pierwsza polowa okresu sprawozdawczego wykazuje utrzymanie się cen zbóż na poziomie notowań z miesiąca maja z pewną tendencją zniżkową na jęczmień i owies. Na utrzymanie wysokich cen za pszenicę i żyto wpłynęły interwencyjne zakupy Państwowych Zakładów Przemysłowo-Zbożowych. W tym czasie płacono za 100 kg. pszenicy 29,75—30,— zł, a za 100 kg. żyta 28,50—28,75 zł. W drugiej jednak połowie czerwca, tj. z chwilą wstrzymania interwencyjnych zakupów, ceny na wszystkie gatunki zbóż raptownie się obniżyły i wynosiły przeciętnie za 100 kg:

pszenica	24,00 — 25,00 zł
żyto	22,00 — 23,00 zł
jęczmień przem.	19,00 — 21,00 zł
owies	20,00 — 20,50 zł

Młyny handlowe, licząc się z dalszą zniżką cen na zboża w miesiącu lipcu i mając utrudniony zbyt mąki, ograniczały w miesiącu sprawozdawczym swoje zakupy do minimum. Jedynie dobre gatunki pszenicy można było korzystniej lokować w większych młynach centralnych województw i to tylko w wypadkach sporadycznych.

O ile chodzi o zbyt zboża zagranicę, to w stosunku do maja zauważono zwiększenie się nieco eksportu żyta i pszenicy, który kierowano za pośrednictwem firm gdańskich, głównie do państw skandynawskich.

Cyfrowo wywóz z Pomorza przedstawiał się w miesiącu czerwcu br. następująco:

żyta —	przeszło 150 ton
pszenicy —	przeszło 100 ton
jęczmienia —	około 100 ton

Na światowych rynkach zbożowych panowała tendencja chwiejna z ogólną jednak skłonnością do zniżki cen. Na rynkach tych tendencja zniżkowa wywołana została nadzwyczaj dodatnią oceną zbiorów pszenicy w Kanadzie i faktem wypłacania do 15 czerwca przez rząd kanadyjski premji eksportowych na pszenicę, wobec czego rzucone na rynki światowe wielkie ilości zboża załamały dotychczasowy poziom cen pszenicy, pociągając za sobą znikę ceny żyta.

Eksport zboża strączkowego (grochu) wynosił przeszło 54 ton. Rynkiem zbytu była Norwegja (30 ton) i W. M. Gdańsk (24,3 ton). Ceny płacone rolnikom za powyższy artykuł, wahały się za 100 kg franko stacja załadowania od 27,50 — 30,— zł. Z eksportu uzyskiwano natomiast w Norwegji — franko Oslo — 5 dolarów za 100 kg; za pośrednictwem W. M. Gdańska — franko Gdańsk — 30—32 zł.

ZIEMNIAKI. Eksport ziemniaków z Pomorza wynosił w czerwcu br. około 230 ton. Rynkiem zbytu była Francja i Zagłębie Saary. Ceny, uzyskiwane z eksportu, wahały się loco stacja załadowania 4,00 do 5,00 zł za 100 kg.

Powyższe cyfry wywozu nie są jednak zupełnie ścisłe, gdyż brak jest jeszcze danych od 2 firm eksportowych.

PRZETWORY MŁYNARSKIE. Sytuacja w handlu przetworami młynarskiemi na Pomorzu w czerwcu w porównaniu z miesiącem poprzednim, nieco się zmieniła. Zbyt produktów na rynku wewnętrznym zwiększył się w stosunku do maja o 4%, natomiast zbyt na rynkach zagranicznych i gdańskim doznał, w stosunku do ogólnej produkcji w tym miesiącu, pewnego spadku. Wykorzystanie sprawności dziennej (zdolności przemiałowej) wynosiło 55% wobec 52% w miesiącu maju. Z ogólnej produkcji mąki sprzedano:

na rynku wewnętrznym	80%
na rynku gdańskim	9%
na rynkach zagranicznych	5%

Ilościowo eksport mąki pośledniej wynosił:

pszennej — 130 ton, wartości	29.716,20 zł
żytniej — 40 ton, wartości	7.722,10 zł

Eksport kierowany był do Niemiec, Hamburga (wolnego portu) i krajów skandynawskich, ostatnich za pośrednictwem W. M. Gdańska.

Zbyt otrąb na rynki zagraniczne zupełnie ustał. Na rynku wewnętrznym zbyt tego artykułu był również utrudniony. Z ogólnej bowiem produkcji sprzedano na rynku wewnętrznym zaledwie 41%.

Wobec niemożności spieniężenia otrąb, sytuacja finansowa poszczególnych młynów jest bardzo ciężka, do czego w znacznej mierze przyczyniają się P. Z. P. Z., które, jak poprzednio, tak i nadal konkurują z prywatnym przemysłem młynarskim, oferując swoje wyroby po znacznie niższych cenach od młynów handlowych.

RYŻ POLEROWANY I MĄKA RYŻOWA PASTEWNA. Produkcja ryżu polerowanego i mąki ryżowej pastewnej wynosiła w czerwcu 7.020 ton, wobec 6.355 ton poprzedniego miesiąca.

Z ogólnej ilości produkcji sprzedano:

1) na rynku krajowym — 2.105 ton, wobec 3.431 ton ubiegłego miesiąca;
2) na rynkach zagranicznych — 1.837,36 ton, wobec 2.137,52 ton ub. miesiąca.

Procentualnie eksport spadł o ca. 15%. Ogólna wartość wywiezionych towarów zagranicę wynosiła 489.255.85 zł, wobec 637.637,11 zł ubiegłego miesiąca.

Eksport kierowany był do Anglji, Czechosłowacji, Grecji, Niemiec i Norwegji, przyczem na eksport ryżu polerowanego do tych krajów przypada — 1.080,21 ton, zaś na mąkę ryżową do Niemiec i Norwegji — 750,15 ton

CUKIER, WYTŁOKI SUSZONE I MELAS. W notowaniach cukru na giełdach światowych zaszła w okresie sprawozdawczym poważniejsza zmiana, a mianowicie zaczęły one zwyżkować w drugiej połowie czerwca i tendencja ta utrzymała się aż do końca miesiąca. Przyczyniła się do tego przedewszystkiem sytuacja na Kubie, która postanowiła znacznie ograniczyć produkcję na rok 1933 oraz oględna jej polityka sprzedaży. Jako pierwsza zareagowała na zmienioną sytuację giełda w New Yorku, która swoją trwałą tendencją zwyżkową pociągnęła za sobą giełdy europejskie.

Dane cyfrowe odnośnie do eksportu cukru z okręgu Izby przedstawiają się per 1 lipca br. następująco:

I. Cukier biały:

remanent per 1. X. 1931 r.	80.482 q
produkcja kanmpanji 1931/32 r.	19.813 q
do dyspozycji	100.295 q
z tego wysłano na rynek krajowy	37.320 q
zapas per 1. VII. 1932 r.	62.975 q

II. Cukier surowy I rzutu:

produkcja kampanji 1931/32		543.607 q
z tego wysłano:		
eksport bezpośredni	226.500 q	
do wolnych składów w Gdyni	317.090 q	543.590 q
zapas per 1. VII. 1932 r.		17 q

Produkcja cukru surowego II rzutu wynosi 8.816 q — zbyt w kraju — 50 q — zapas 7.766 q.

Eksport wytłoków suszonych niemelasowanych i melasy w miesiącu sprawozdawczym ustał zupełnie.

MASŁO. Eksport masła z Pomorza wynosił w miesiącu sprawozdawczym ok. 1.500 beczek. Z ilości tej wywieziono bezpośrednio do:

Szwajcarji	652 beczki
Belgji	235 beczek
Niemiec	110 beczek
Anglji	22 beczki

pośrednio do tych samych krajów — razem 481 beczek.

Eksport ten w porównaniu z eksportem w czerwcu ubiegłego roku jest mniejszy o 81%.

Sytuacja na krajowym rynku maślanym w stosunku do maja uległa pogorszeniu. Ceny mała spadły do poziomu cen eksportowych. Przyczyniło się to do ożywienia eksportu, który nie trwał jednak zbyt długo, gdyż już w początkach drugiej połowy miesiąca sprawozdawczego ceny masła na rynkach lokalnych znacznie się podniosły, uniemożliwiając eksport. Natomiast sytuacja na rynkach międzynarodowych kształtowała się naogół spokojnie bez większych zmian, przy wyraźnej tendencji zniżkżowej. Rynek angielski, wskutek niskich cen, nie przedstawiał dla masła pomorskiego, jako wysokowartościowego, żadnego znaczenia, czego dowodem jest minimalny eksport z Pomorza na ten rynek.

MATERJAŁY I WYROBY DRZEWNE. Sytuacja w pomorskim przemyśle drzewnym uległa dalszemu pogorszeniu. Zapotrzebowanie drzewa i materjałów tartych na rynku wewnętrznym, pomimo sezonu budowlanego, było znikome. Brak rynków zbytu na tarcicę wywołał zastój w tutejszych tartakach.

Eksport tarcicy z Pomorza wynosił 682.5 ton. Eksportowane były belki, deski i bale sosnowe angielskie. Z powyższej ilości przypada na eksport do: Anglji — 225 ton, Danji — 15 ton, Czechosłowacji — 30 ton, Egiptu — 22,5 ton, Francji — 15 ton, Holandji — 20 ton, Niemiec — 20 ton, Stanów Zjednoczonych — 90 ton, Szwajcarji — 225 ton, Wysp Kanaryjskich — 20 ton.

Eksport pasków drzewnych wynosił 1.000 kg. wartości 400 złotych. Rynkiem zbytu była Grecja.

Wartość wywiezionych w miesiącu maju listew na ramy do obrazów wynosiła 10.378,32 złotych. Eksport listew w stosunku do kwietnia br. zwiększył się o przeszło 20%. Eksport kierowany był do Anglji, Holandji, Hamburga, Indyj Brytyjskich i Syrji.

Eksport klepek bukowych do beczek do masła załamał się w miesiącu sprawozdawczym zupełnie. Przyczyny tego szukać należy w wysokich cenach surowca, uniemożliwiających kalkulację eksportową, jak również w trudnościach, napotykanych przy eksporcie.

KRZESŁA. Sytuacja w kształtowaniu się eksportu krzeseł w porównaniu z ubiegłym miesiącem była bez mian. Krzeseł wywieziono w czerwcu na ogólną wartość 35 tysięcy złotych, wobec 47,6 tys zł ub. miesiąca. Eksport kierowany był wyłącznie do Holandji.

WIKLINA I WYROBY WIKLINOWE. Eksport wikliny i obręczy wiklinowych zwiększył się w stosunku do maja br. o ca. 300%. Na zwiększenie eksportu wpłynęło podwyższenie przez Niemcy z dniem 1 lipca br. cła przywozowego o przeszło 100% na te artykuły. Przemysłowcy pomorscy, chcąc uniknąć zapowiedzianej podwyżki cła, starali się wywieźć do Niemiec jaknajwięcej towaru, gdyż po 1. VII. eksport do tego kraju stanie się niemożliwy. Ogólna wartość wywiezionej wikliny wynosiła 127.488 zł. Rynkiem zbytu były Niemcy, Szwajcarja, Danja, Hiszpanja, Anglja, Estonja, Czechosłowacja i Włochy.

Eksport mebli i koszy wiklinowych wynosił 373 sztuk. wartości około 2.000 zł. Rynkiem zbytu była Danja i Ameryka.

WYROBY GUMOWE. Obuwia sportowego i śniegowców wywieziono na ogólną wartość 88.187,39 zł, wobec 35.508,43 zł ubiegłego miesiąca. Rynkiem zbytu była Anglja, Albanja, Belgja, Holandja, Szwajcarja i Włochy.

WYROBY METALOWE. Eksport wyrobów żelazno-odlewniczych (rur zlewnych, odlewów kanalizacyjnych i sanitarji) wynosił:

w maju br. 114 ton — wartości 74.683,44 zł
w czerwcu br. 133,3 ton — wartości 71.999,11 zł.

Eksport w stosunku do maja zwiększył się pod względem ilości o ca. 26%.

W pomorskim przemyśle metalowym sytuacja gospodarcza nie zmieniła się nic na lepsze. Jedynie okoliczności natury sezonowej stworzyły pewne ożywienie.

MASZYNY I NARZĘDZIA ROLNICZE. Eksport pługów wynosił w miesiącu sprawozdawczym 60 sztuk, wartości 4.318,— zł, 12 sztuk części płużnych, wartości 110,29 zł oraz 4 części zapasowe, wartości 27,— zł. Rynkiem zbytu była Francja i Rumunja. Ceny uzyskane z eksportu spadły w stosunku do innych miesięcy o 8%.

Sytuacja w pomorskim przemyśle maszyn i narzędzi rolniczych zpowodu istniejących reglamentacji przywozowych, podwyżek celnych i ograniczeń dewizowych w krajach importowych, pociągających za sobą zanik eksportu, pogarsza się z miesiąca na miesiąc.

DRENY. Eksport dren do Niemiec wynosił 20.000 kg. wartości 1425,— zł.

SKÓRY SUROWE. Eksport skór surowych cielęcych solonych, wynosił w miesiącu sprawozdawczym 5000 sztuk, wartości 12.700 zł. Rynkiem zbytu była Ameryka, przyczem w dokonaniu tranzakcji pośredniczyły firmy niemieckie.

GRZYBY. Eksport grzybów suszonych wynosił 63 kg, wartości 455,— zł. — Rynkiem zbytu były Niemcy. Wywieziono również z okręgu Izby pewne ilości grzybów świeżych, co do których ścisłych danych cyfrowych nie posiadamy.

DRÓB BITY. Ogólny wywóz drobiu bitego wynosił 119 kg, wartości 139,— zł. Rynkiem zbytu byłył Prusy Wschodnie.

WIADOMOŚCI Z GDYNI

KONIECZNOŚĆ UTWORZENIA LABORATORJUM TOWAROWEGO W GDYNI.

W ostatnim czasie polityka Ministerstwa Przemysłu i Handlu w stosunku do zagranicznego importu przyczyniła się w znacznym stopniu do przestawienia importu na te kraje, które mogły dać Polsce odpowiedni ekwiwalent, dając pierwszeństwo polskiemu eksportowi. Niezależnie od tego wzmógł się również import drogą morską głównie przez Gdynię, a to ze względu na stosowane preferencje przy przewozie przez porty polskie. Obserwowaliśmy już od początku roku zwiększony import przez Gdynię towarów kolonjalnych, owoców itp.

Sądzić należy, że polityka Ministerstwa Przemysłu i Handlu pójdzie nadal konsekwentnie w tym kierunku i że import towarów wysoko-wartościowych przez Gdynię stale będzie się zwiększał. Importerzy jednak użalają się na brak należytej organizacji w porcie gdyńskim. Z wielu stron już narzekano, że przy imporcie towarów wartościowych wyładunek tych towarów, magazynowanie jak również i handel temi towarami napotyka w Gdyni na nieprzezwyciężone trudności, gdyż jako młody port Gdynia nie posiada jeszcze ustalonych norm, któreby gwarantowały importerowi należyte załatwianie czynności portowych. Jedną z najważniejszych kwestji jest możliwość arbitrażu. Dotyczy to zarówno importu jak i eksportu. Jak wiadomo, większość towarów, przechodzących przez porty polskie, czy to bezpośrednio dla odbiorcy wewnątrz kraju, czy to do pośrednika importera, podlegają arbitrażowi z reguły według norm gdańskich, w niektórych zaś wypadkach według giełdy względnie Izb Handlowych poważniejszych portów europejskich. Jeśli więc w sprawie arbitrażu względnie w sprawe norm portowych i norm giełdowych Gdynia w najkrótszym czasie nie przedsięweźmie jakichkolwiek kroków, to niewątpliwie import towarów wysoko-wartościowych przez Gdynię będzie zahamowany. Weźmy dla przykładu owoce południowe, nadchodzące do Gdyni w zbiorowych ładunkach: sprzedawane są odbiorcom wewnątrz kraju według norm giełdy gdańskiej i tam też podlegają arbitrażowi. Nasiona oleiste egzotyczne i zamorskie, importowane do wewnątrz kraju, podlegają również arbitrażowi gdańskiemu. To samo dotyczy i makuchów, nawet produkowanych wewnątrz kraju a przeznaczonych na eksport do państw skandynawskich i bałtyckich. Zachodzi pytanie, czy istnieje możliwość stworzenia w Gdyni giełdy względnie instytucji arbitrażowej i w jakich rozmiarach. Zdaje się, że pierwszym warunkiem do zorganizowania instytucji arbitrażowej byłoby stworzenie w Gdyni należycie postawionego laboratorjum fizyko-chemicznego, które mogłoby wykonywać analizy i próby, uznawane przynajmniej w początku choćby przez władze państwowe — celne, przemysłowe i kolejowe — za autoratywne. Z biegiem czasu przy należytem kierownictwie takiego zakładu, możnaby było w sferach kupiecko-przemysłowych państw eksportujących do Polski i importu-

jących z Polski zalegalizować ten zakład, uznając go za autoratywny dla wszelkiego rodzaju analiz fizyko-chemicznych.

Pożądanem a nawet koniecznem jest również już w dzisiejszych warunkach zorganizowanie giełdy towarowej w Gdyni, choćby tylko w tych gałęziach handlu zamorskiego, w których Polska odgrywa poważniejszą rolę. Rola dotychczasowa portu w Gdyni ogranicza się tylko i wyłącznie do służby transportowo-przeładunkowej dla polskiego zaplecza. Ambicje Gdyni muszą sięgać jednak dalej — jako nowoczesny port na Bałtyku powinien odgrywać przodującą rolę wśród innych bałtyckich portów a niewątpliwie przy należycie zorganizowanej służbie portowej i handlu portowego w przyszłości powinien być ze względu na wielki i różnorodny ruch portowy i obsługę państw sąsiadujących z Polską i państw bałtyckich, przodującym portem. A instytucje maklerskie i arbitrażowe powinny być miarodajne również i dla wszystkich portów bałtyckich. Oczywiście dopięcie tego celu możliwe będzie dopiero po wielu latach, jednak już dzisiaj należałoby w programie rozbudowy działalności portu gdyńskiego i to dążenie postawić na jednem z pierwszych miejsc. Reasumując, przychodzimy do przekonania, że należy już obecnie poczynić pewne kroki, a najłatwiejszem zdaje się nam być stworzenie większego zakładu-laboratorjum fizyko-chemicznego, którýby w pierwszych czasach swojej działalności służył jako instytucja arbitrażowa dla instytucji państwowych. Oczywiście przy znanym konserwatyźmie handel i przemysł od chwili powstania takiego zakładu nie będzie korzystał w pełni z jego usług, jednak przy należytej organizacji zakładu, solidnem wywiązywaniu się z powierzonych mu prac, szybkiej i możliwie taniej obsłudze i t. p. — niewątpliwie i czynniki gospodarcze korzystać będą z usług takiego zakładu.

Najbliższem zadaniem władz portowych byłoby skojarzenie inicjatywy państwowej (Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, Ministerstwo Oświaty, Ministerstwo Przemysłu i Handlu), które już dla celów naukowych, sanitarnych lub też innych względów praktycznych w budżetach swoich przeznaczyły pewne fundusze na prowadzenie w rejonie nadmorskim laboratorjów fizyko-chemicznych. Inicjatywę tę należałoby skoordynować, przez co suma posiadanych funduszów, przeznaczona na jeden świadomy cel, byłaby należycie wykorzystana.

RYNEK FRACHTOWY.

Ostatnie notowania frachtowe (w połowie lipca 1932 r.) z Gdańska i Gdyni były następujące:

(Stawki podane są, o ile inna waluta nie jest zaznaczona w szylingach, przyczem do angielskich, skandynawskich i finlandzkich portów w szylingach papierowych, do francuskich i belgijskich portów w szylingach złotych).

Drzewo:

D. B. B.	Do Bône	29/0—30/0	za standard
	„ Leith	29/0—32/0	„ „
	„ Hull	31/0	„ „
	„ Londynu	30/0	„ „
	„ Southampton	35/0—37/0	„ „
	„ Cardiff	39/0—42/6	„ „
	„ Bristol	40/0—42/6	„ „
	„ Belfast	50/0	„ „

„ Dublin	50/0—55/0	„	„
„ Le Havre	24/0—25/0	„	„
„ Rouen	24/0—25/0	„	„
„ Bordeaux	30/0—31/0	„	„
„ Antwerpji	22/0	„	„
„ Gandawy	22/0—23/0	„	„

Cukier:

	10/1500	15/2000	2/3000	3/4000	5000
Ryga	5/6	5/3	5/—	4/10	4/9
Reval	5/6	5/3	5/—	4/10½	4/9
Londyn	8/6	8/3	8/—	7/9	7/6
Hull	8/6	8/3	8/—	7/9	7/6

Zboże:

	10/1500	15/2000	2/3000
Danja	5/6	5/3	—
Reval	5/6	5/3	5/—
Ryga	5/6	5/3	5/—
Londyn	7/6	7/—	6/9
Rotterdam	2,75 hfl.	2.70 hfl.	4/—
Antwerpja	3/9—4/3	4/—	—

Węgiel:

	10/1500	15/2000	2/3000	3/4000	5000
Bordeaux	8/3	7/10½	7/9	7/6	7/0
Caen	6/9	6/6	6/3	—	—
Le Havre	6/6	6/3	5/6	5/3	5/0
Rouen	6/9	6/6	6/3	6/0	5/9
Dieppe	6/6	6/3	5/6	5/3	5/0
Abo	4/6—4/9	4/3 —4/6	4/0—4/3	3/9—4/0	3/9
Helsingfors	4/3—4/9	4/1½—4/6	4/0—4/3	3/9—4/0	3/6—3/9
Wyborg	4/3—4/9	4/1½—4/6	4/0—4/3	3/9—4/0	—
Gefle	4/9—5/3	4/6 —5/0	4/3—4/9	4/0—4/6	3/9—4/0
Stockholm	4/9—5/0	4/6	4/3	4/0	3/9
Oxelösund	4/9—5/0	4/6	4/3	4/0	3/9
Norrköping	4/9—5/0	4/6	4/3	4/0	3/9
Karlskrona	4/6—5/0	4/3—4/6	4/3	4/0	3/9
Malmö	4/9—5/0	4/3—4/6	4/3	4/0	3/9
Gothenburg	4/9—5/0	4/6	4/3	4/0	3/9
Oslofjord	6/—	5/6—5/9	5/3—5/6	4/10—5/0	4/9

POŁOWY MORSKIE W CZERWCU.

W ciągu miesiąca czerwca pogoda dla połowów morskich była sprzyjająca, mimo to ryb łowiono stosunkowo mało. Ilościowo utrzymały się połowy czerwcowe na wysokości poprzedniego miesiąca, wartościowo jednak spadły o około 25 %. Spadek wartościowy połowów tłumaczy się minięciem sezonu połowu łososi i ryb słodkowodnych (płotek), które w maju zajęły poważną pozycję.

Całe rybołówstwo opierało się głównie na połowach płastugi i węgorzycy, przyczem łowiono dość duże ilości skarpi, sieciami zastawnemi w okolicach Wielkiej Wsi i Karwi. W czerwcu rozpoczęto również połów węgorzy na haczyki.

Ceny na ryby były bardzo niskie i w porównaniu z ubiegłym rokiem spadły o 50 — 70 %. Z tego powodu położenie rybaków jest trudne.

Na połowy dalekomorskie wyjeżdżało z Gdyni w czerwcu 8 kutrów. Ogółem zrobiono 12 podróży, przywożąc średnio po 100 kg. ryby na kuter.

W ciągu miesiąca sprawozdawczego złowiono ogółem 199.070 kg. ryb z czego:

troci	50 kg.
storni	131.940 kg.
zimnicy	14.520 kg.
gładzicy	1.050 kg.
skarpi	7.770 kg.
śledzi	1.400 kg.
węgorzy	6.780 kg.
wątłuszy	5.430 kg.
węgorzyc	20.330 kg.
szczupaków	3.950 kg.
okoni	2.250 kg.
płotek	2.100 kg.

Wartość połowów w czerwcu wynosiła 96.351 zł. Z ogólnej ilości 199.070 kg. ryb złowionych w czerwcu, 13.000 kg. sprzedano do wędzarń, 83.950 kg. wywieziono do Gdańska i 102.120 kg. sprzedano na rynku miejscowym. —

KOSZTY SORTOWANIA TOWARÓW.

Na wspólnem posiedzeniu w dniu 23 czerwca br. Związków Armatorów Polskich, Maklerów Okrętowych oraz Ekspedytorów Portowych, zwołanem przez Zarząd Rady Interesantów Portu w Gdyni, ustalono następującą zasadę w sprawie kosztów sortowania towarów wydawanych przez statek.

„Zasadniczo jest statek zobowiązany wydać towar według konosamentów o ile klauzula nie przewiduje inaczej. O ile konosament składa się z kilku różnych partyj statek nie ponosi kosztów sortowania poszczególnych partyj w ramach danego konosamentu". —

GDYNIA W PORÓWNANIU Z PORTAMI ZAGRANICZNEMI.

Podając poniżej zestawienie ruchu statków i obrotów towarowych poszczególnych portów europejskich w r. 1931 pozwalamy sobie nadmienić, iż zebrać dokładnie cyfry, odnoszące się do obrotów portowych i mogących służyć do zestawień porównawczych, jest niezmiernie trudno, wobec braku odnośnych oficjalnych danych we większości portów oraz odmiennych jednostek pomiarowych, będących w użyciu, zależnie od kraju i portu. Koła fachowe prowadzą już od kilku lat kampanję za unifikacją statystyk portowych — jak na razie bez skutku. Sprawą tą zajmuje się również Międzynarodowa Izba Handlowa. Niniejsze zestawienia opracowane zostały przez Izbę Przemysłowo-Handlową w Gdyni na podstawie własnych materjałów statystycznych.

Ruch statków na wejściu w r. 1931

	statków	tonaż n. r. t.
Gdynia	3.144	2.649.268
Gdańsk	5.960	4.061.733
Szczecin	3.926	5.246.288 *)
Kopenhaga	22.497	6.596.601

Ryga	1.758	886.707
Libawa	609	291.322
Windawa	476	268.978
Leningrad	1.603	1.789.241
Tallinn	3.085	941.224
Hamburg	20.506	20.870.412
Brema **)	5.054	6.693.000
Antwerpja	10.559	19.030.091
Rotterdam	11.088	17.532.245
Amsterdam	3.758	5.446.024
Marsylja	7.844	15.190.433

Obroty towarowe (w tonach) w r. 1931

	Import	Eksport	Razem
Gdynia	558.549	4.741.565	5.334.621
Gdańsk	754.300	7.576.205	8.330.505
Szczecin	2.275.137	1.487.652	3.762.789
Hamburg	14.975.000	8.274.000	23.249.000
Brema	3.206.000	1.986.000	5.192.000
Amsterdam	3.832.000	1.781.000	5.613.000
Rotterdam	16.010.000	12.059.000	28.069.000
Antwerpja	10.523.000	10.288.000	20.811.000
Rouen	8.027.000	772.168	8.800.016
Marsylja	5.034.940	2.301.030	7.335.970

MIĘDZYNARODOWE WYKŁADY AKADEMICKIE W GDYNI.

W dniach od 16 do 31 lipca br. odbędzie się w Gdyni w Państwowej Szkole Morskiej cykl wykładów, poświęconych naukom administracyjnym i gospodarczym, ze specjalnem uwzględnieniem zagadnień portowych. Wykłady te zorganizowane zostały z inicjatywy prof. Tadeusza Hilarowicza, Prezesa Międzynarodowego Instytutu Nauk Administracyjnych i Gospodarczych. —

Na wykłady zapisało się już zgórą 150 słuchaczów z Jugosławji, Czechosłowacji, Bułgarji i Estonji. Poza wykładowcami polskimi, między którymi widnieją nazwiska Ministra Kwiatkowskiego i Ministra Strasburgera, zapowiedzieli swój udział również profesorowie zagraniczni, mianowicie z Czechosłowacji prof. Rudolf Dominik, dziekan wydziału prawa Uniwersytetu w Brnie, oraz trzech profesorów rumuńskich. Wykłady odbywać się będą w językach: polskim, francuskim, angielskim i niemieckim.

BIURO REKLAMACYJ KOLEJOWYCH I PORAD TARYFOWYCH W GDYNI.

Z dniem 1 lipca br. powstała w Gdyni nowa firma „Pomorskie Koncesjonowane Biuro Reklamacji Kolejowych i Porad Taryfowych w Gdyni", którego kierownikami są p. Dr. Tadeusz Heynar, emeryt. kierownik Działu Reklamacyjnego P. K. P. oraz p. Tadeusz Panasiewicz, były kie-

*) tonaż w m^3 pojemności

**) za pierwsze 3 kwartały 1931 r.

rownik firmy „Koncesjonowane Biuro Przewozowo-Reklamacyjne M. Zalisz i Ska" oraz długoletni taksator opłat przewozowych. Zakres działania przedsiębiorstwa obejmuje: 1. Reklamacje z tytułu nadpłaconego przewoźnego. 2. Reklamacje z tytułu refakcji przewoźnego, 3. Reklamacje z tytułu nadpłaconego postojowego. 4. Reklamacje z tytułu uszkodzenia lub zaginięcia towaru. 5. Reklamacje z tytułu nieterminowej dostawy towaru. Przedsiębiorstwo udziela również wszelkich informacji i porad taryfowych tak krajowych jak i zagranicznych oraz przeprowadza badanie listów przewozowych oraz kwitów opłat dodatkowych. Adres firmy: ul. Świętojańska, dom. Z. U. P. U. Nr. 28. tel. 19-73.

BUDOWA OLEJARNI.

W miesiącu lipcu prace nad rozbudową zakładów przemysłowych Olejarni w Gdyni, prowadzone intensywnie od trzech miesięcy, są już na ukończeniu i Olejarnia uruchomioną zostanie w najbliższych dniach, tak, że jeszcze w ciągu lipca pojawią się prawdopodobnie na rynku jej pierwsze przetwory jak: olej lniany, kokosowy, z ziarn palmowych oraz pokost.

Po ukończeniu prac, wchodzących w zakres tak zwanego małego programu rozbudowy, nastąpi dalsza rozbudowa Olejarni Gdyńskiej, na którą przeznaczono jeszcze w roku bieżącym kilka miljonów złotych.

ROZBUDOWA SUSZARNI I PAKOWNI OWOCÓW FIRMY FETTER.

Firma Józef Fetter Sp. Akc. przystąpi w dniach najbliższych do rozbudowy swych magazynów w porcie gdyńskim. Omawiana firma oprócz suszarni i pakowni owoców trudnić się będzie również importem artykułów kolonjalnych. W tym celu wzniesiony będzie w porcie wielki budynek handlowy, podzielony na magazyn tranzytowy i wolnocłowy, oraz pomieszczenie dla pakowni, sortowni, palarni kawy itp. Koszta budowy powyższego budynku, który mieścić się będzie na nabrzeżu Polskiem między Cukroportem i hangarem American Scantic Line, wyniosą około pół miljona złotych.

Od września ub. r. firma Fetter sprowadziła drogą morską przez Gdynię 2,5 tys. ton śliwek suszonych, 60 ton moreli, brzoskwiń i gruszek suszonych oraz 50 ton rodzynek. W najbliższym czasie oczekuje się zwiększenia importu owoców suszonych jak również zorganizowania na wielką skalę importu wszelkich artykułów kolonjalnych.

ROZBUDOWA LOKALU FIRMY „BAŁTYK".

W pierwszych dniach lipca ukończono rozbudowę lokalu firmy „Bałtyk" przy ul. 10 Lutego, której właścicielem jest p. Józef Skwiercz. W związku z rozszerzeniem lokalu firma powiększyła również swój zakres działania branżowy, który obejmuje: skład żelaza, narzędzi, artykułów technicznych i materjałów budowlanych. sprzęty kuchenne, porcelanę, fajans, szkło, kryształ oraz wyroby srebrne i stalowe.

ODJAZDY STATKÓW Z GDYNI I GDAŃSKA.

Sailings from Gdynia and Danzig — Schiffsabfahrten ab Gdynia und Danzig (Zmiany zastrzeżone — Sailings subject to change without notice — Änderungen vorbehalten).

Do portów bałtyckich — Tallin — Wyborg — Helsingfors
Baltic Ports — Tallinn — Viborg — Helsingfors

„Żegluga Polska" S. A. — P. A. M.

S/S Śląsk — 26. VII. z Gdyni — 30. VII. z Gdańska
S/S Poseidon 2. VIII. z Gdyni — 6. VIII. z Gdańska
S/S Cieszyn 9. VIII. z Gdyni — 13. VIII. z Gdańska
S/S Poseidon 16. VIII. z Gdyni — 20. VIII. z Gdańska

Do Rotterdamu — Rotterdam

„Żegluga Polska" S. A. — P. A. M.

S/S Cieszyn — 26. VII. z Gdyni — 29. VII. z Gdańska
S/S Tczew — 2. VIII. z Gdyni — 5. VIII. z Gdańska
S/S Śląsk — 9. VIII. z Gdyni — 12. VIII z Gdańska
S/S Tczew — 16. VIII. z Gdyni — 19. VIII. z Gdańska

Uwaga: S/S Śląsk i S/S Poseidon przyjmują pasażerów do Tallinna, Helsingforsu, Rotterdamu i z powrotem.

Notice: S/S Śląsk and S/S Poseidon take passengers to and from Tallinn, Helsingfors, Rotterdam.

Ferdynand Prowe, Gdynia

S/S Forelle — 21. VII. z Gdyni — 23. VII. z Gdańska
S/S Theseus — 25. VII. z Gdyni — 27. VII. z Gdańska
S/S Orest — 28. VII. z Gdyni — 30. VII. z Gdańska
S/S Ibis — 1. VIII. z Gdyni — 3. VIII. z Gdańska

Do Antwerpji (Antwerp)

„Żegluga Polska" S. A. — P. A. M.

S/S Cieszyn — 26. VII. z Gdyni — 29. VII. z Gdańska
S/S Śląsk — 9. VIII. z Gdyni — 12. VIII. z Gdańska
S/S Cieszyn — 23. VIII. z Gdyni — 26. VIII. z Gdańska

Ferdynand Prowe, Gdynia

S/S Forelle — 21. VII. z Gdyni — 23. VII. z Gdańska
S/S Ibis — 1. VIII. z Gdyni — 3. VIII. z Gdańska

Do Amsterdamu (Amsterdam)

F. G. Reinhold Ltd

S/S Pluto — 25. VII z Gdyni — 26. VII. z Gdańska
S/S Theseus — 1. VIII. z Gdyni — 2. VIII. Gdańska

Do Hamburga (Hamburg)

Ferdynand Prowe, Gdynia

S/S Gertrud — 23. VII. z Gdyni — 27. VII. z Gdańska
S/S Olga — 26. VII. z Gdyni — 30. VII. z Gdańska
S/S Tatti — 30 VII. z Gdyni — 3. VIII. z Gdańska

Do Bremy (Bremen)

Ferdynand Prowe, Gdynia

S/S Mercur — 25 VII. z Gdyni — 30. VII. z Gdańska
S/S Fortuna — 1. VIII. z Gdyni — 6. VIII. z Gdańska

Do Londynu — London

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

S/S Warszawa — 3. VIII. z Gdańska — 4. VIII. z Gdyni

Polska Zjednoczona Korporacja Bałtycka
(Polish United Baltic Corporation)

S/S Baltonia — 26. VII. z Gdańska — 28. VII. z Gdyni
S/S Baltonia — 9. VIII. z Gdańska — 11. VIII. z Gdyni
S/S Baltonia — 23. VIII. z Gdańska — 25. VIII. z Gdyni

Do Hull

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

S/S Lublin — 27. VII. z Gdańska — 28. VII. z Gdyni
S/S Lwów — 3. VIII. z Gdańska — 4. VIII. z Gdyni

Do portów francuskich — French Ports — Dunkierka (Dunkirk) Havre — Bordeaux)

F. G. Reinhold Ltd.

S/S Skjöld — 30. VII. z Gdyni — 3. VIII. z Gdańska
S/S Seine — ca 6. VIII. z Gdańska

Notice: Steamer loads at Gdynia for France about every 8—10 days.

Do Kopenhagi — Copenhagen)

F. G. Reinhold Ltd.

S/S J. C. Jacobsen — z Gdyni w każdą środę
from Gdynia every Wednesday.

Do Kalmaru (Kalmar) i Karlskrony (Carlskrona)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Borgholm — 23 VII. z Gdańska — 24. VII. z Gdyni
S/S Borgholm — 28. VII. z Gdańska — 29. VII. z Gdyni

Do Kłajpedy (Memel)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Borgholm — 27. VII. z Gdyni — 28. VII. z Gdańska
S/S Borgholm — 6. VIII. z Gdańska — 7. VIII. z Gdyni

Do Stavanger — Bergen — Trondheim

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Ursa — 27. VII. z Gdańska — 1. VIII. z Gdyni

Do Oslo i wschodnio-norweskich portów
Oslo and East-Norway Ports

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Biri — 1. VIII. z Gdańska — 3. VIII. z Gdyni

Do Gothenburga i zachodnio-szwedzkich portów oraz Lubeki
Gothenburg — West-Swedish Ports — Lübeck

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Ursa — 27. VII. z Gdańska — 1. VIII. z Gdyni

Do Pasajes — Bilbao — Oporto — Lizbony — Sevilli — Gibraltaru — Casablanca oraz innych hiszpańskich i marokańskich portów.
(Pasajes — Bilbao — Oporto — Lisbon — Seville — Gibraltar — Casablanca — Spanish and Marocco Ports).

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Lisboa — ca 8. VIII. z Gdańska

Do Malagi — Kartaginy — Alicante — Walencji — Tarragony — Barcelony — Marsylji — Genui — Livorno — Neapolu — Catani — Messyny — Palermo
(Malaga — Cartagena — Alicante — Valencia — Tarragona — Barcelona — Marseilles — Genoa — Leghorn — Naples — Catania — Messina — Palermo.

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Caledonia — ca 25. VII. z Gdyni i Gdańska

Do Algieru—Egiptu — Palestyny — Syrji — Turcji — Grecji — portów Morza Czarnego.
(Algeria — Egypt — Palestina — Syria — Turkey — Greece — Black Sea Ports).

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Gotland — 27. VII. z Gdyni — 28. VII. z Gdańska
S/S Hemland — 25. VIII. z Gdyni — 26. VIII. z Gdańska

Do Nowego Yorku (New York)

American Scantic Line

S/S Scanstates — 11. VIII. z Gdyni

Uwaga: Statki „American Scantic Line" przyjmują towary i pasażerów do i z portów atlantyckich Stanów Zjednoczonych Am. Półn.

Notice: Regular freight, mail and passenger service from U. S. A. Atlantic Ports to Scandinavian and Baltic Ports.

ODJAZDY I PRZYJAZDY STATKÓW DO GDYNI I GDAŃSKA.

Homeward Sailings to Gdynia and Danzig
Schiffsabfahrten nach Gdynia und Danzig.
(Zmiany zastrzeżone — Sailings subject to change without notice — Änderungen vorbehalten).

Nowy York (New York) — Gdynia

American Scantic Line

z Nowego Yorku — S/S Scanpenn — 29. VII. do Kopenhagi i Gdyni
z Nowego Yorku — S/S Scanmail — 18. VIII. do Kopenhagi i Gdyni

Oczekiwane w Gdyni — Due to arrive Gdynia:

S/S Scanstates — 24. VII.
S/S Scanpenn — 15. VIII.
S/S Scanmail — 2. IX.

Hamburg — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

Ferdynand Prowe, Gdynia.

z Hamburga — S/S Gertrud — 20. VII. — przyjazd do Gdyni 23. VII.
z Hamburga — S/S Olga — 23. VII. — przyjazd do Gdyni 26. VII.
z Hamburga — S/S Tatti — 27. VII. — przyjazd do Gdyni 30. VII.

Brema — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

Ferdynand Prowe, Gdynia.

z Bremy — S/S Mercur — 20. VII. — przyjazd do Gdyni 25. VII.
z Bremy — S/S Fortuna — 27. VII. — przyjazd do Gdyni 1. VIII.

Rotterdam — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

„Żegluga Polska" S. A. — P. A. M.

z Rotterdamu — S/S Tczew — 29. VII.
z Rotterdamu — S/S Cieszyn — 5. VIII.

Ferdynand Prowe, Gdynia

z Rotterdamu — S/S Orest — 23. VII. przyjazd do Gdyni 28. VII.
z Rotterdamu — S/S Ibis — 26. VII. — przyjazd do Gdyni 1. VIII.

Amsterdam — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

F. G. Reinhold Ltd.

z Amsterdamu — S/S Pluto — 20. VII. — przyjazd do Gdyni 25. VII.
z Amsterdamu — S/S Theseus — 27. VII. — przyjazd do Gdyni 1. VIII.

Antwerpja (Antwerp) — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

„Żegluga Polska" S. A. — P. A. M.

z Antwerpji — S/S Cieszyn — 3. VIII.
z Antwerpji — S/S Śląsk — 18. VIII.

Ferdynand Prowe, Gdynia

z Antwerpji — S/S Ibis — 23. VII. — przyjazd do Gdyni 26. VII.

Londyn (London) — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

z Londynu — S/S Warszawa — 28. VII.
z Londynu — S/S Warszawa — 11. VIII.
z Londynu — S/S Warszawa — 28. VIII.

Polska Zjednoczona Korporacja Bałtycka
(Polish United Baltic Corporation)

Oczekiwane w Gdańsku Expected at Danzig	Oczekiwane w Gdyni Expected at Gdynia
S/S Baltonia 25. VII.	S/S Baltonia 26. VII.
S/S Baltonia 8. VIII.	S/S Baltonia 9. VIII.
S/S Baltonia 22. VIII.	S/S Baltonia 23. VIII.

Hull — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

z Hull — S/S Lwów — 28. VII.
z Hull — S/S Lublin — 4. VIII.

Tallinn — Wyborg — Helsingfors — Gdynia — Gdańsk
Tallinn (Reval) — Viborg — Helsingfors — Gdynia — Danzig

„Żegluga Polska" S. A. — Finska Angfartygs A. B.

z Tallinna from Tallinn	z Wyborga from Viborg	z Helsingforsu from Helsingfors
S/S Poseidon 26. VII.		S/S Poseidon 30. VII.
S/S Śląsk 2. VIII.	S/S Śląsk 4. VIII.	S/S Śląsk 6. VIII.
S/S Poseidon 9. VIII.		S/S Poseidon 13. VIII.

Karlskrona — Gdynia — Zoppot — Gdańsk (Danzig)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Borgholm — 2. VIII.

Bordeaux — La Pallice — Le Havre — Dunkierka — Gdańsk
Bordeaux — La Palice — Havre — Dunkirk — Danzig

F. G. Reinhold Ltd.

z — from Bordeaux — La Pallice	z — from Havre — Dunkerque
S/S Seine — około/about 22—23. VII.	S/S Seine — około/about 27—29. VII.
S/S Tiber — około/about 3—6. VIII.	S/S Tiber — okolo/about 10—12. VIII.

Manchester — Liverpool — Swansea — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

F. G. Reinhold Ltd.

ładuje — loads at Manchester około — about	ładuje — loads at Liverpool około — about	ładuje — loads at Swansea około — about
S/S Knud 9—12. VII.	S/S Knud 13—20. VII.	S/S Knud 22—23. VII.
S/S Taarholm 14-16. VII.	S/S Taarholm 17-23. VII.	S/S Taarholm 27-28. VII.

Morze Śródziemne — Gdynia — Gdańsk
Mediterranean Sea — Gdynia — Danzig

Bergenske Baltic Transport Ltd.

z Sycylji — from Sicily

S/S Catalonia
- Catania — ca 29. VII.
- Messina — ca 30. VII.
- Palermo — ca 1. VIII.

z Hiszpanji — from Spain

S/S Scandinavia
- Alicante — ca 25. VII.
- Malaga — ca 27. VII.

S/S Valencia
- Tarragona — ca 6. VIII.
- Valencia — ca 7. VIII.
- Alicante — ca 8. VIII.
- Malaga — ca 10. VIII.

Aleksandrja (Alexandria) — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Bergenske Baltic Transports Ltd.

M/S Hemland — ca 1. VIII.
M/S Erland — ca 12. VIII.

Zachodnie Maroko — Gdańsk (West-Morocco — Danzig)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Lisboa — ładuje-loads — 20. VII. at Casablanca, Mogador Mazagan.

Portugalja (Portugal) — Gdańsk (Danzig)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Lisboa — ładuje(loads) — 28. VII. w(at) Lizbonie(Lisbon).

Portugalja (Portugal) — Kopenhaga (Copenhagen) — Gdynia)

F. G. Reinhold Ltd.

	from Lisbon about	from Oporto about	at Copenhagen and Gdynia about
S/S Borgholm	28. VII.	30. VII.	6. VIII
S/S Tomsk	18. VIII.	20. VIII.	27. VIII.

Porty Golfu — Gdynia
Golf Ports (U. S. A. Cotton and South Atlantic Ports) — Gdynia —
Bergenske Baltic Transports Ltd.

M/S Trolleholm — ładuje w New Orleans, Galveston, Houston w II połowie lipca — loads at New Orleans, Galveston, Houston in 2-nd half of July
M/S Topeka — ładuje w New Orleans, Galveston, Houston w I. poł. sierpnia loads at New Orleans, Galveston, Houston in I-st half of August.
M/S Vasaholm — ładuje w New Orleans, Galveston, Houston, w II. połowie sierpnia — loads at New Orleans, Galveston, Houston, in 2-nd half of August.

F. G. Reinhold Ltd.

S/S Delleware — ładuje około połowy lipca — loads about middle of July.

WIADOMOŚCI MORSKIE

KRYZYS W ŻEGLUDZE.

Podług ostatnich danych unieruchomiony tonaż statków najważniejszych państw morskich w portach macierzystych osięgnął cyfrę 13.037.000 ton brutto czyli około 19.500.000 ton D. W. Najwyższy odsetek statków nieczynnych posiadają obecnie Niemcy, Francja i Stany Zjednoczone jak to wynika z poniższego zestawienia:

	tonaż ogólny flot	Tonaż unieruchomiony	%
W. Brytanja	20.303.000	2.750.000	14
Stany Zjednoczone	13.544.000	3.211.000	24
Niemcy	4.255.000	1.320.000	31
Norwegja	4.066.000	870.000	21
Francja	3.566.000	1.006.000	28
Holandja	3.118.000	595.000	19
Włochy	3.336.000	586.000	18
Japonja	4.276.000	352.000	8
Szwecja	1.705.000	191.000	11
Danja	1.145.000	234.000	20
Hiszpanja	1.227.000	138.000	11
Inne kraje	9.590.000	1.784.000	19
Razem	70.131.000	13.037.000	19%

W obecnej chwili prawie 1/5 tonażu światowej floty handlowej znajduje się unieruchomiona ze względów ekonomicznych, przyczem zauważyć należy, że wyżej podane cyfry w kolumnie 2-giej uwzględniają jedynie statki unieruchomione w portach macierzystych, nie obejmują natomiast tonażu unieruchomionego w portach obcych — a stanowiącego również bez wątpienia pokaźny odsetek.

RUCH PORTOWY W SZCZECINIE W CZERWCU.

W miesiącu czerwcu br. weszło do portu w Szczecinie 345 statków o pojemności 503.114 m^3 (w czerwcu 1931 — 374 statków o pojemności 456.258 m^3). Frekwencja statków podług poszczególnych bander przedstawiała się następująco: 253 statków niemieckich, 29 duńskich, 1 gdański, 1 angielski, 4 finlandzkie, 15 holenderskich, 8 norweskich, 1 włoski, 1 polski, 5 rosyjskich, 26 szwedzkich i 1 węgierski.

Na wyjściu było w czerwcu br. 339 statków o pojemności 508.519 m³ (w czerwcu 1931 — 383 statków o pojemności 441.593 m³). Z pośród statków na wyjściu było: 253 niemieckich, 24 duńskich, 1 gdański, 1 angielski, 6 finlandzkich, 10 holenderskich, 1 włoski, 8 norweskich, 1 polski, 7 rosyjskich, 25 szweckich, 1 węgierski, 1 kłajpedzki.

Obrót towarowy w czerwcu br. wynosił ogółem 349.000 ton (zeszłego roku również 349.000) z czego w imporcie 277.000 ton i w eksporcie 72.000 ton. W imporcie przewieziono 67.000 ton drzewa, 42.000 ton węgla, 37.000 ton rudy, 15.000 ton soji, 8.000 ton fosfatów. W eksporcie przewieziono 5.000 ton cukru, 4.000 ton zboża, 4.000 ton węgla, 3.000 ton brykietów, 3.000 ton papieru.

UPAŃSTWOWIENIE FLOTY HANDLOWEJ W TURCJI.

Rząd turecki wniósł do parlamentu projekt ustawy, według której wszystkie prywatne towarzystwa okrętowe mają zostać upaństwowione. Wszystkie okręty i urządzenia portowe, będące dotychczas własnością prywatnych towarzystw, mają być przejęte przez państwo. Dotychczasowi właściciele otrzymać mają odpowiednie odszkodowanie, które prawdopodobnie z uwagi na dzisiejszą niską wartość okrętów nie będzie zbyt wysokie.

WIADOMOŚCI CELNE, EKSPORTOWE I IMPORTOWE

MORSKIE STAWKI CELNE.

W związku z rozporządzeniem z dnia 19. 12. 1931 w sprawie wprowadzenia dla niektórych towarów morskich stawek celnych, Ministerstwo Skarbu wydało okólnik z dnia 8 lipca. W razie przekazywania tych towarów do oclenia w wewnętrznych urzędach celnych, mają morskie urzędy celne na wszystkich egzemplarzach list przekazowych w rubryce „Uwaga" umieszczać adnotację następującej treści:

„Towar przybył z . . . .
drogą morską dnia . . . .
bez przeładowania

był przeładowany w porcie . . . .

Adnotacje te winny być zaświadczane przez urzędnika celnego i zaopatrzone pieczęcią urzędu.

Równocześnie uchyla się okólnik z dnia 26 stycznia 1932 r. L. Dz. IV. 998-3-32. w sprawie adnotacji o nadejściu towarów morzem (Monitor Polski Nr. 27., p. 33.). —

REDUKCJA ZWROTU CEŁ.

W sferach gospodarczych omawiany jest obecnie projekt władz centralnych przeprowadzenia znacznej redukcji zwrotu ceł. Podobno projekt ten został wysunięty w związku z pewnemi trudnościami budżetowemi. Obcinając zwrot ceł Min. Skarbu chce w ten sposób zaoszczędzić około 1 miljona złotych miesięcznie. Tak mają być obcięte cła przy eksporcie

jęczmienia i bekonów. Na tym odcinku eksportu projektuje się zaoszczędzić przeszło 600 tys. zł. miesięcznie. Szczególnie redukowany będzie zwrot ceł przy eksporcie do Sowietów.

Oprócz tego projektuje się obcięcie ceł o 10% na odzież i bieliznę, a szczególnie na koszule bawełniane.

Rozporządzenie w tej sprawie ma się ukazać jeszcze w b. miesiącu.

ZNIŻKA CŁA NA PAPIER PAKOWY, GAZETOWY I KANCELARYJNY.

W Dzienniku Ustaw Państwa Nr. 58. z dnia 17. 7. 1932 r. ogłoszono pod pozycją 560 rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 21. 6. 1932 o ulgach na papier pakowy, gazetowy i kancelarynjny.

Rozporządzenie powyższe ustala znaczne, poniżej szczegółowo podane, zniżki celne od sprowadzonego z zagranicy papieru pakowego, papieru gazetowego i papieru kancelaryjnego klejonego.

Zniżek owych udzielać będzie Minister Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu na zasadzie odpowiednich starań ze strony interesantów.

W szczególności obniżka cła wynosić będzie 85 proc. przy papierze pakowym o wadze większej niż 28 gramów w 1 m² i to zarówno przy papierze tym w arkuszach jak i w rolach.

Papier ów podpada pod punkt 4-ty 177-ej pozycji taryfy celnej, a opłacać się od niego będzie, w myśl powyższego, 15 proc. cła normalnego (autonomicznego).

Papier kancelaryjny w arkuszach, rolach, biały lub barwiony w masie bez ozdób i znaków wodnych o wadze większej niż 28 gramów w 1 m², o zawartości masy drzewnej powyżej 30 proc., niebarwiony, opłacać będzie przy przywozie tylko 50 proc. cła normalnego (autonomicznego).

Papier ten podpada p. 6 a 177-ej pozycji taryfy celnej.

Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem 15. 7. 1932 r.

O ile towary, które na podstawie omawianego rozporządzenia mogłyby korzystać z ulg celnych zostaną oclone bez ich zastosowania, to może być co do nich zwrócona różnica należności między cłem normalnem i ulgowem.

Nastąpi to wówczas, jeśli odnośny urząd celny ustali tożsamość danego towaru przed wydaniem go do wolnego obrotu.

Ustalenie tożsamości towaru winno się odbyć przez wydzielenie prób w sposób przewidziany § 42 rozporządzenia z 14. 3. 1930 r. o postępowaniu celnem (Dz. U. Rz. Pol. Nr. 33, poz. 276 ex 1930).

Podanie o zastosowanie ulgi celnej musi być złożone w ciągu dni 30 od chwili ostatecznego ustalenia wyniku rewizji danego towaru.

O ile interesant czynić będzie starania o ulgi celne przed sprowadzeniem towaru, lecz ocli go wedle stawki normalnej zanim zostanie wydane pozwolenie na ulgową odprawę celną, to w takich wypadkach zwrot różnicy cła może nastąpić na skutek podania interesanta złożonego w przeciągu 30 dni od chwili przyznania ulgi celnej. Do podania należy dołączyć deklarację (kwit celny) oraz dowody, stwierdzające, zgodnie z omawianym rozporządzeniem, tożsamość towaru.

Rozporządzenie omawiane obowiązuje aż do odwołania. —

NOWE ULGI CELNE.

Ogłoszone zostało w Dzienniku Ustaw rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa, ustanawiające na szereg artykułów ulgowe stawki celne.

Cło ulgowe podane zostało w rozporządzeniu w stosunku procentowym do cła normalnego. Obejmuje ono sok winogronowy, szproty wędzone, śledzie solone, skóry wierzchnie, szpulki drewniane toczone, kwarc, skalen i pegmatyt mielony, kamienie półszlachetne prawdziwe i sztuczne, granit, niewyrabiane w kraju elektrody z węgla i granitu, pałeczki ze szkła białego, olej smarowy, ciężki, niewyrabiane w kraju dętki i opony, siarczan baru strącony do wyrobu papieru, dwutlenek baru, kwas azotowy, gaz świetlny sprowadzany rurociągami, masy kontaktowe, nadmanganian potasowy, chlorek cyny, organiczne przetwory chemiczne, metylo-heksalina, olej drzewny, benzaldehyd, stal taśmowa hartowana, bednarka i blacha na zimno walcowane, blacha aluminjowa, przybory metalowe, drut stalowy, aluminjum, niewyrabiane w kraju maszyny, koła samochodowe i latarnie, wstęgi kinematograficzne, wreszcie tektura, fibra wulkaniczna, papier pergaminowy, przędziwo z włókna sztucznego, przędza, tkanina bawełniana, półjedwabna, sieci rybackie i papier pakowy.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dn. 1 lipca rb. i obowiązuje do dnia 31 grudnia 1932 r. włącznie. —

POŚWIADCZANIA EKSPORTU PRZEZ URZĘDY CELNE.

Związek Izb Przemysłowo-Handlowych zwrócił się do Ministerstwa Skarbu w sprawie wydawania przez urzędy celne dowodów, stwierdzających eksport towarów. Zgodnie bowiem z dotychczasową praktyką, szereg płatników-eksporterów zwróciło się do urzędów celnych z żądaniem wydania im zaświadczenia zbiorowego, stwierdzającego, jakie wysyłki gatunkowe zostały uskutecznione, w jakich wagonach, w jakim czasie itp. Zaświadczenia tego rodzaju przyjmowane były przez władze skarbowe narówni z indywidualnemi deklaracjami celnemi przy rozstrzyganiu kwestji ulg podatkowych.

Obecnie jednak płatnicy spotkali się z odmową ze strony urzędów celnych, powołujących się na nieznany płatnikom okólnik Ministerstwa Skarbu z dnia 26. VI. 1931 r. L. Dz. VI. 1829/1/31, na zasadzie którego wydane w swoim czasie zezwolenie na wydawanie zaświadczeń zbiorowych zostało cofnięte.

Z uwagi na to, że tego rodzaju sytuacja pozbawia płatników możności korzystania z ulg z tytułu eksportu i to za cały rok 1931, ponieważ urzędy celne nie chcą wydawać zaświadczeń, nawet w odniesieniu do okresu czasu przed wejściem w życie wspomnianego okólnika (26 czerwiec 1931), Związek Izb, uważając zarządzenie, wstrzymujące wydawanie zbiorowych zaświadczeń, za wysoce krzywdzące, prosił Ministerstwo Skarbu o wydanie urzędom i ajencjom celnym zezwolenia na wydawanie eksporterom omawianych zaświadczeń, dotyczących wysyłki towaru zagranicę do końca 1932 roku. —

OGRANICZENIE PREMJI WYWOZOWYCH.

Izba komunikuje, że z dniem 15 czerwca br. skreśla się z wykazu towarów kompensacyjnego eksportu „wędliny wszelkie także w pusz-

kach". — Wobec powyższego wędliny, wywiezione po 15 września rb., t. j. po upływie 3 miesięcy od daty skreślenia — nie będą korzystały z premji wywozowych. —

SPRAWA WYKAZU TOWARÓW, DOPUSZCZONYCH DO KOMPENSACYJNEGO WYWOZU.

Ministerstwo Skarbu wydało pod datą 27/V. 1932. ND. IV. 13556/3/32. do Dyrekcyj Ceł w sprawie wykazu towarów, dopuszczonych do kompensacyjnego wywozu, następujący okólnik:

Do Dyrekcji Ceł w Warszawie, Poznaniu, Mysłowicach, Lwowie, Gdańsku, Inspektoratu Ceł w Gdańsku.

W związku z p. 2 obwieszczenia Ministra Skarbu z dnia 16 lutego 32 r. o warunkach uzyskania pozwoleń na przywóz za cłem ulgowem jabłek, bananów, cytryn, kawy, herbaty i kakao, (Monitor Polski Nr. 40, poz. 44 z dnia 19. II. 1932 i Dz. Urz. Min. Skarbu Nr. 7 (1932 poz. 118) zechce Dyrekcja podać do wiadomości kierowników urzędów celnych, że do kompensacyjnego wywozu dopuszczone są następujące towary:

	Nazwa towaru	Stosunek %% ulgi przywozowej do wartości wywożonego towaru i uwagi.
1.	Drób bity 50	
2.	komplety skrzynkowe (deszczułki do opakowań) 40	
3.	przetwory owocowe i warzywne wszelkie, także w puszkach 50	
4.	odzież, płaszcze, bielizna, wyroby dziane (objęte pp. 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 25, 26, 27 rozporządzenia w sprawie zwrotu cła przy wywozie gotowych wyrobów włókienniczych Dz. 111/31, — poz. 870) 30	towary objęte pp. 23, 24, 25, 26 i 27 wymien. rozp. dopuszczone są do kompensacyjnego wywozu tylko do 15. VIII. 1932 r. włącznie.
5.	maszyny rolnicze 40	
6.	blacha ocynkowana 30	
7.	wędliny wszelkie, także w puszkach . 30	
8.	bibułka papierosowa 40	
9.	bibułka marszczona, bibułka kolorowa i wyroby z bibułki (serwety deseniowe, bibułki fantazyjne i t. p.) koronki papierowe 40	dopiero od 2 kwietnia 1932 roku
10.	rękawiczki skórzane 40	dopiero od 2 kwietnia 1932 roku odprawa tylko w urzędach pocztowo - celnych w Warszawie i w Wilnie.
11.	gotowe wyroby bawełniane dziane bez dodatków lub z dodatkiem tkanin, guzików i t. p. (objęte pp. 9 i 10 rozporządzenia w sprawie zwrotu cła przy wywozie gotowych wyrobów włókienniczych — Dz. 111/31 p. 870) 30	dopiero od 16 sierpnia 1932 r.
12.	getry, berety 30	

(—) **W. Fabierkiewicz,** Kierownik Departamentu.

SPRAWA WYWOZU TOWARÓW KOMPENSACYJNYCH.

Izba Przemysłowo-Handlowa komunikuje, że Ministerstwo Przemysłu i Handlu zmuszone było cofnąć ze względów natury ogólnej swe zarządzenie, dotyczące umieszczenia w wykazie towarów, zaliczonych do kompensacyjnego eksportu, bibułki karbonowej i bibułki kondensacyjnej. —

MOŻLIWOŚCI HANDLOWE I EKSPORTOWE

MOŻLIWOŚCI HANDLOWE I EKSPORTOWE.

Bliższe szczegóły, jak również dokładny adres odnośnych firm poda Izba na żądanie stron zainteresowanych, Osobom nieposiadającym przedsiębiorstwa handlowego lub przemysłowego, jak również firmom z poza okręgu Izby (Pomorze) udziela się informacji po nadesłaniu 1 zł. na koszty pocztowe.

189. Pewna firma importowa w Tryjeście pragnie wejść w kontakt z eksporterami jaj kurzych, drobiu oraz fasoli w Polsce.

190. Pewna firma eksportowo-importowa w Buenos Aires chciałaby nawiązać kontakt z eksporterami jaj kurzych i masła oraz z importerami orzechów kokosowych, pomarańczy, mandarynek, cytryn, ananasów itp.

INFORMACJE

BIURO PRAWNO-REWINDYKACYJNE W BUKARESZCIE.

Izba podaje do wiadomości, że b. polski Radca Handlowy przy Poselstwie R. P. w Bukareszcie, Dr. Artur Smutny, założył w Bukareszcie biuro prawno-rewidykacyjne pod adresem: Strada Oituz Nr. 4, staj II.

W zakres działalności tego biura wchodzą w pierwszym rzędzie interwencje, mające na celu rewidykację należności przez stosowanie środków kupieckich, następnie zastępowanie przy konkordatach, likwidacji sądowej i upadłościach, postępowanie wekslowe, rewidykacje sądowe, inkaso itp.

LIKWIDACJA NIEMIECKIEJ FIRMY IMPORTOWEJ.

Izba Przemysłowo Handlowa komunikuje, iż według otrzymanych informacyj, niemiecka firma „Vereinigte Gefluegel Importeure, Menk Krueger, Berkmanna G. m. b. H." Berlin C 2 Neue Friedrichstrasse 78 z powodu strat poniesionych przez upadłość banku „Handelsbank A. G." Berlin C 2 Neue Koenigstr. 40 oraz nieporozumień między spólnikami, w dniu dzisiejszym uchwaliła likwidację (prawdopodobnie cichą) przedsiębiorstwa z tem, że każdy z ustępujących spólników będzie odtąd prowadził interesy na rachunek własny.

ZMIANY W URZĘDOWEJ STOPIE DYSKONTOWEJ.

Szwecja: z 4½% na 4%, która obowiązuje od dn. 3. VI. 1932 r.

Japonja: z 5,84 % na 5,11%, która obowiązuje od dn. 7. VI. 1932 r.

WIADOMOŚCI GOSPODARCZE Z KRAJU

URODZAJ ZBOŻA.

Państwowe Zakłady Przemysłowo Zbożowe czynią przygotowania w kierunku podjęcia akcji interwencyjnej pożniwnej, która uniemożliwiałaby zbyt niskie kształtowanie się cen zboża, a to ze względu na doskonały urodzaj, jaki zapowiada się w roku bieżącym.

P. Z. P. Z. mają otrzymać na ten cel od rządu ewentualnie od banków państwowych sumę wahającą się w granicach 25—35 miljonów zł.

Jak słychać, dobry urodzaj, przy odpowiedniej interwencji co do utrzymania cen zboża na odpowiednim poziomie, ma się przyczynić do ożywienie w przemyśle i handlu.

W ubiegłym roku pomimo niezłego urodzaju nie mogło być mowy o ożywieniu naszego przemysłu i handlu, gdyż ceny wyrobów przemysłowych były niewspółmiernie wysokie w stosunku do cen zboża nisko się kalkulujących.

Obecnie jednak ceny wyrobów przemysłowych zostały w znacznym stopniu obniżone, tak, że siła nabywcza nie wzrośnie, co przyczynić się musi do znacznego powiększenia obrotów w handlu i przemyśle.

STAN ZASIEWÓW W POLSCE.

Główny Urząd Statystyczny podaje do wiadomości, że stan zasiewów głównych ziemiopłodów, ustalony na podstawie 4.926 sprawozdań korespondentów rolnych, przedstawiał się w dniu 15 czerwca następująco:

	1932		1931	
	15. V.	15. VI.	15. V.	15. VI.
pszenica ozima	3,1	3,2	2,8	3,4
żyto ozime	3,3	3,2	3,0	3,0
jęczmień ozimy	3,2	3,3	3,0	3,2
pszenica jara	3,3	3,4	3,1	3,1
jęczmień jary	3,3	3,5	3,2	3,2
owies	3,4	3,4	3,2	3,4
ziemniaki	3,4	3,3	—	3,4

(5 — stan dobry, 4 — dobry, 3 — dostateczny, 2 — mierny, 1— zły).

W porównaniu z okresem z przed dwóch tygodni, stan pszenicy i jęczmienia nieco pogorszył się. Natomiast stan żyta lepszy jest zarówno od stanu w ubiegłym okresie sprawozdawczym, jak też i od stanu zeszłorocznego. Owies pozostał naogół bez zmiany (lepszy jest od stanu zeszłorocznego); ziemniaki poprawiły się i stan ich jest taki, jak w roku ubiegłym.

Ilość deszczów w okresie od połowy maja do połowy czerwca była zdaniem korespondentów rolnych — dostateczna, to też stan wilgoci określony został przez korespondentów w 19 proc. nadmierny, w 57 proc. dostateczny i tylko w 24 proc. niedostateczny. Na brak wilgoci uskarżali się przeważnie korespondenci z woj. wileńskiego, wołyńskiego, stanisławowskiego i tarnopolskiego.

W odniesieniu do ilości słońca i ciepła, to 58 proc. korespondentów stwierdzało, że ilość słońca jest dostateczna i 43 proc. — że ilość ciepła

jest dostateczna. Reszta korespondentów wykazywała brak słońca i ciepła. Najwięcej ciepła miały woj. wileńskie, wołyńskie i tarnopolskie oraz poznańskie.

Stan zawiązków owocowych, decydujący zasadniczo o przewidywaniu urodzaju owoców przedstawia się dla całej Polski następująco: jabłonie — obfity 23 proc., średni 48 proc. — słaby 29 proc.; grusze — obfity 4 proc, średni 32. proc., słaby 64 proc.; śliwy — obfity 11 proc., średni 41 proc., słaby 48 proc., wiśnie — obfity 27 proc., średni 42 proc., słaby 31 proc. Najsłabiej przedstawia się stan owoców w woj. poleskiem, najlepiej zaś w woj. centralnych i zachodnich.

WIADOMOŚCI GOSPODARCZE Z ZAGRANICY

TRUDNOŚCI W EKSPORCIE DO CZECHOSŁOWACJI.

Czechosłowacja czyni coraz większe trudności w przydziale dewiz na niektóre artykuły naszego wywozu, a w szczególności na dykty, a obecnie wprowadziła przymus starania się o przydział dewiz także przy imporcie węgla i jaj. Narazie jeszcze wprawdzie ten przydział jest uskuteczniany bez zarzutu, ale obawiając się trudności, które na tem polu mogą wyniknąć i znowu uderzyć silnie w nasz eksport, Ministerstwo Przemysłu i Handlu przygotowuje się zawczasu do akcji obronnej.

WWOZ PIENIĘDZY DO RUMUNJI.

Poselstwo Polskie w Bukareszcie donosi, iż sumy pieniężne, które zostały przez organy rumuńskie odebrane obywatelom polskim przy wjeździe na terytorjum Rumunji na mocy rumuńskiego rozporządzenia o zakazie importu walut obcych, o ile to się w międzyczasie nie stało, winny być naszym obywatelom niezwłocznie restytutowane, gdyż, jak wiadomo, rozporządzenie wspomniane straciło moc, w myśl nowego rozporządzenia z dnia 18 maja o zakazie eksportu lei, dewiz i walut.

SPRAWY PODATKOWE

UMARZANIE KAR ZA ZWŁOKĘ W SPŁACIE PODATKÓW.

Izba Przemysłowo Handlowa komunikuje, że Ministerstwo Skarbu skierowało okólnik do poszczególnych Izb Skarbowych, upoważniający prezesów Izb na podstawie art. 1 i 5-go ustawy z dnia 10 stycznia b r. o spłacie zaległości podatkowych, do umorzenia kar za zwłokę, przypadających od zaległości w podatkach, wymienionych w art. 1. p. lit. a. wymienionej wyżej ustawy.

Powyższa ulga udzielona będzie na indywidualne, należycie uzasadnione, podania płatników, w wyjątkowych wypadkach, gdyby uiszczenie kar za zwłokę mogło narazić gospodarczo egzystencję płatnika.

ULGI W SPŁACIE ZALEGŁOŚCI PODATKU OBROTOWEGO.

Izba Przemysłowo Handlowa komunikuje, że z dniem 31 maja br. upłynął termin do korzystania z przewidzianej w rozporządzeniu Ministra Skarbu z dnia 9 kwietnia 1932 r. bonifikaty 50% przy spłacie zaległości w państwowym podatku przemysłowym. Okres ten do 31 maja br., przewidującego największe ulgi w spłacie zaległości powyższego podatku, nie został jednak przez płatników w należytym stopniu wyzyskany.

Należy nadmienić, że o ile chodzi o podatek przemysłowy żadne dalsze ulgi udzielane nie będą i władze skarbowe otrzymały nakaz przystąpienia do bezwzględnego egzekwowania zaległości po upływie ulgowego okresu w ich spłacie. Należy zatem uregulować swoje zaległości w podatku przemysłowym w terminie do dn. 31 lipca br., w ciągu którego to okresu czasu obowiązuje 35%-owa bonifikata przy równoczesnem odpisaniu narosłych kar za zwłokę i kosztów ekzekucyjnych od wpłaconej sumy podatku. W czasie od 1-go do 31-go sierpnia br. bonifikata ta obniża się już do 25%, poczem zaległości będą ściągane w całej wysokości wraz z karami za zwłokę i kosztami egzekucyjnemi.

GIEŁDY

NOTOWANIE KUPCÓW ZBOŻOWYCH W TORUNIU.

z dnia 18. lipca 1932 r.

Ceny rozumieją się za 100 kg franco stacja załadowania na Pomorzu, za otręby franco stacja odbiorcza.

pszenica dworska 128 ft.	21.50
pszenica targowa 126 ft.	21.00
żyto	19.50
mąka pszenna	33.00 — 35.00
mąka żytnia	31.00 — 33.00
otręby pszenne	11.75 — 12.75
otręby żytnie	12.25 — 13.25

Ogólne usposobienie spokojne.

TARGI I WYSTAWY

TARGI W TALLINIE.

Od 3 do 12 września br. odbędą się w Tallinie VIII. Targi Międzynarodowe. Program Targów przewiduje udział wystawców zagranicznych w formie wystaw kolektywnych, zorganizowanych za pośrednictwem odnośnych organizacji gospodarczych lub państwowych, z wykluczeniem wystaw pojedyńczych, zgłaszanych bezpośrednio do Dyrekcji Targów przez poszczególne firmy lub osoby.

MIDZYNARODOWE TARGI PRÓBEK W SAO PAULO.

Z inicjatywy „Izby Handlu Importowego" (Camara do Commercio Importador — Rua Libero Badaro 30,5 and) przystąpiono do organizacji specjalnych Międzynarodowych Targów Próbek w mieście Sao Paulo, w których mogą uczestniczyć producenci wszystkich krajów i które, oprócz celów czysto handlowych, mają również służyć do wykazania czynnikom rządowym, jak dalece Brazylja jest jeszcze uzależniona od importu zagranicznego. Nie będą to jednak targi w ścisłym tego słowa znaczeniu, lecz raczej wystawa próbek z dokładnemi informacjami o cenach f. o. b. fabryka, f. o. b. port załadowania, c. i. f. Santos, o stawkach celnych i innych opłatach importowych w celu zorjentowania każdego zwiedzającego jak się przedstawia kalkulacja importu poszczególnych artykułów. Pierwsze tego rodzaju Targi mają być otwarte w listopadzie r. b. i trwać będą do stycznia 1933.

Warunki udziału w Targach są następujące:

Wpisowe	100	milrejsów	
Stoiska zbiorowe	100	„	za 1 m²
„ oddzielne	150	„	za 1 m²
„ na w. powietrzu	50	„	za 1 m²

Pozostałe warunki udziału w Targach nie różnią się zasadniczo od warunków podobnych instytucyj.